

# RINGFEDER

## Bolzenabschleppkupplungen

Typ 6434/41/51/51V



# Bolzenabschleppkupplungen

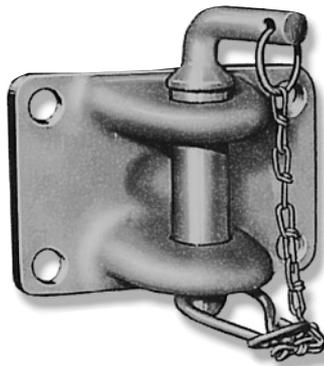
## Typ 6434

verwendbar für Zugösen  
nach DIN 74 054  
und VG 74 059  
Befestigungsschrauben M 14  
Mindestfestigkeitsklasse 8.8  
Anhängelast 20 t  
**Bestell-Nr. 1 993 445**



## Typ 6441

verwendbar für Zugösen  
nach DIN 74 054  
und VG 74 059  
Befestigungsschrauben M 16  
Mindestfestigkeitsklasse 8.8  
Anhängelast 25 t  
**Bestell-Nr. 990 337**

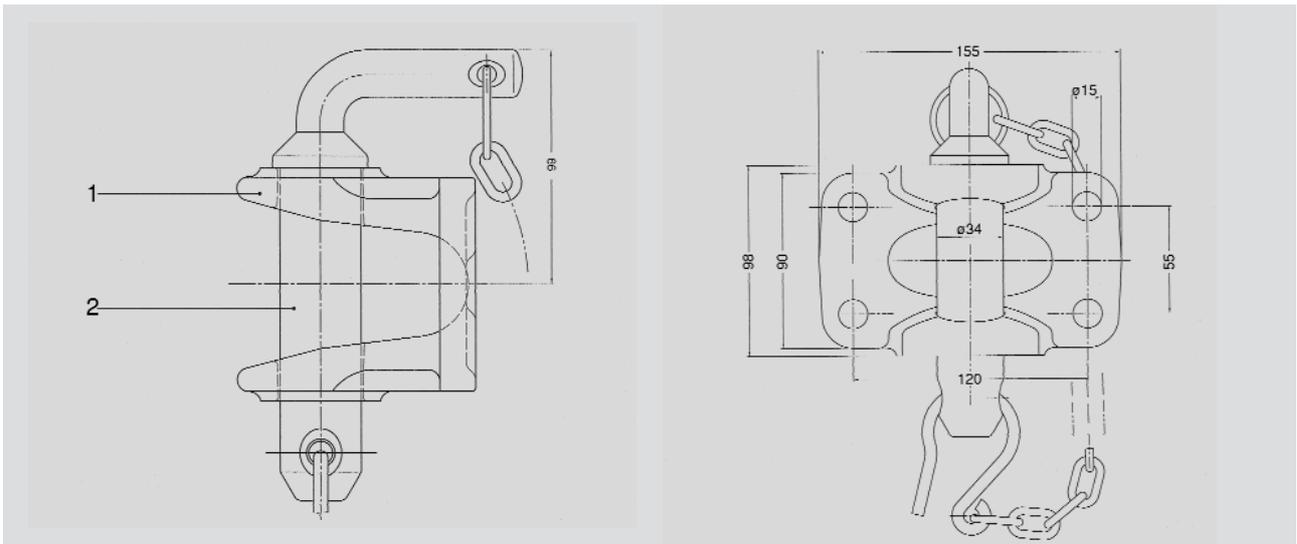


## Typ 6451/6451V

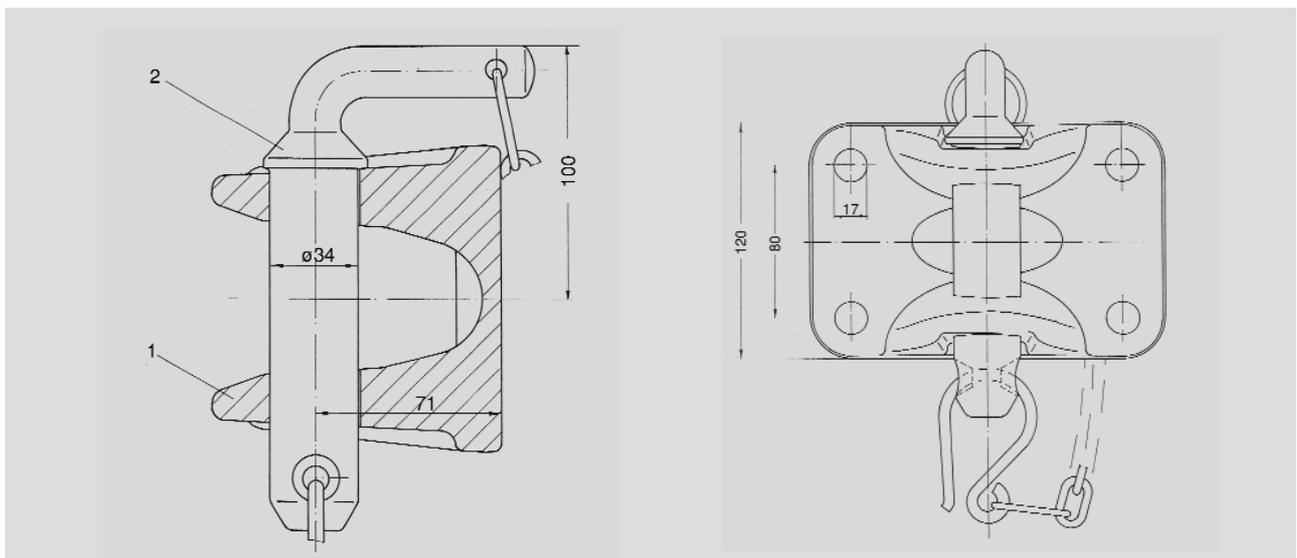
verwendbar für Zugösen nach  
DIN 74 054  
und VG 74 059  
Befestigungsschrauben M 20  
Mindestfestigkeitsklasse 8.8  
Anhängelast:  
Typ 6451, 25t  
**Bestell-Nr. 990 361**  
Typ 6451V, 50t  
**Bestell-Nr. 7 995 253**



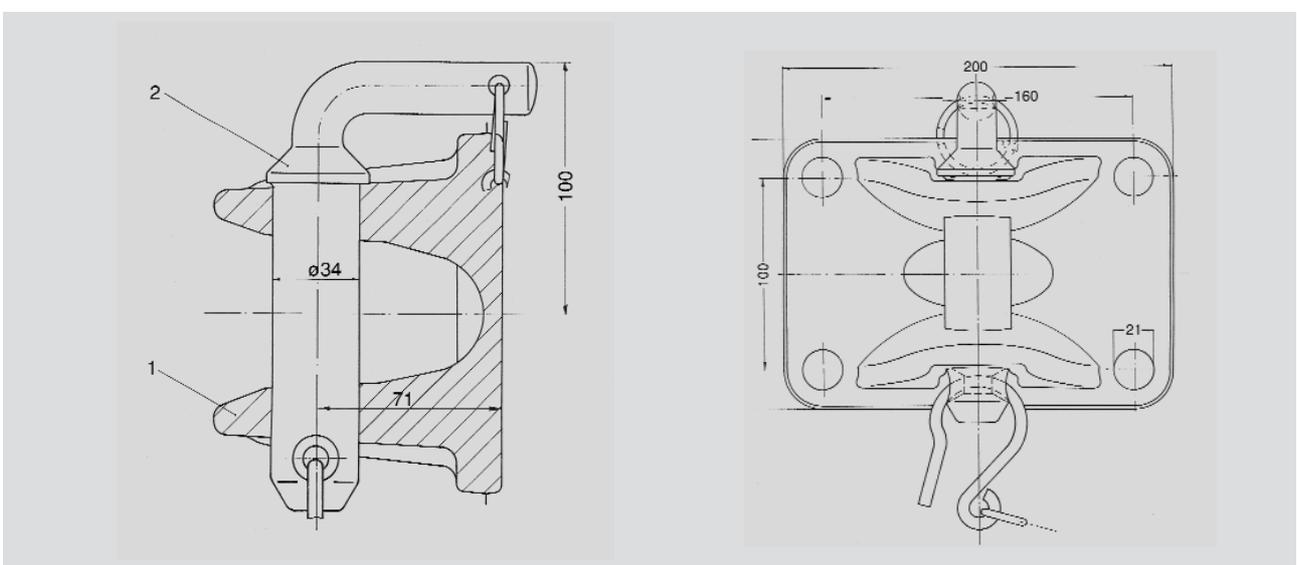
### Technische Zeichnung Typ 6434



### Technische Zeichnung Typ 6441



### Technische Zeichnung Typ 6451/6451V



## Kupplungskörper



Abschleppkupplungen sind nicht bauartgenehmigungspflichtig (§22 a StVZO). Der Verwendungszweck ist auf das Abschleppen von betriebsunfähigen Fahrzeugen und in Ausnahmefällen auf Rangierzwecke beschränkt. Die Verwendung für den Anhängerbetrieb ist nicht gestattet.

### Kupplungskörper

| Typ   | Bestell-Nr. |
|-------|-------------|
| 6434  | 7 998 856   |
| 6441  | 8 995 761   |
| 6451  | 7 998 848   |
| 6451V | 7 998 848   |

## Steckbolzen



### Steckbolzen komplett

| Typ   | Bestell-Nr. |
|-------|-------------|
| 6434  | 6 991 890   |
| 6441  | 6 991 890   |
| 6451  | 6 991 890   |
| 6451V | 6 992 820   |

## Schutzpolster



Nach § 32 Abs. 3 der StVZO dürfen am Fahrzeug keine Teile so über den Umriß hinausragen, daß der Verkehr mehr als unvermeidbar gefährdet wird. Auf Stoßstangen montierte Schiebe-Rangier und Abschlepp-Kupplungen, die nicht versenkt werden können, müssen deshalb mit einem Schutzpolster versehen werden.

Schutzpolster für Abschleppkupplungen  
Bestell-Nr. 10 996 740



Das Schutzpolster kann bei herausgezogenem Steckbolzen aufgesetzt werden. Dabei greifen der obere und untere Zapfen in die Bohrungen, die zur Aufnahme des Steckbolzens dienen und ergeben einen sicheren Sitz.



Ein zertifiziertes Unternehmen nach DIN EN ISO 9001 und VDA 6.1